

## **IL LAVORO PRIMA DI TUTTO**

### **Schering Plough – Nuova Merck : c'era d'aspettarselo.**

**Sono 137 dipendenti** quelli che perderanno il proprio posto di lavoro nello stabilimento di Comazzo. Un caso vicino a noi non solo per geografia territoriale, ma soprattutto perché **coinvolge anche famiglie di Zelo.**

Esprimo la mia solidarietà personale, non per circostanza, perché so cosa significa. Aggiungo poi che la situazione lodigiana è drammatica.

C'è un indebolimento generale del tessuto industriale lombardo: dismissioni, delocalizzazioni, fusioni, diventano il modo per giustificare chiusure in blocco di società multinazionali come quella in oggetto.

L'accentuarsi della crisi fa emergere gli errori del passato, tra cui la mancanza di una strategia industriale di prospettiva nel sistema Italia. Anzi, la strategia è un'Italia senza un sistema industriale, in favore di micro-attività che, sul piano sociale, sono sicuramente meno costose: se la piccola ditta chiude non servono ammortizzatori ed il problema è interamente a carico del singolo. Competere sul mercato internazionale e globale solo con un sistema di micro-imprenditoria è una scelta senza futuro. Intendiamoci, ben venga la libera iniziativa individuale, ma corroborata da un robusto ramo industriale.

**Tornando al caso Schering Nuova Merck**, per parte mia presenterò un ordine del giorno di sensibilizzazione al problema con l'interessamento anche delle Amministrazioni circostanti di Paullo, Zelo, Merlino, delle rappresentanze territoriali e regionali del lavoro, integrando così quello già avvenuto tra la Provincia di Lodi ed il comune di Comazzo.

**La Giunta Della Maggiore**, spiace dirlo, **ma nel Consiglio Comunale di febbraio ha bocciato la mozione di adesione al fondo anticrisi provinciale e comunale da noi avanza.** L'adesione al fondo era una premessa salvagente, con regole precise, per fronteggiare una crisi dai risvolti locali di una certa importanza, per la quale non erano e non sono sufficienti le opere caritative individuali.

## **FESTA POPOLARE “in-forma-Zelo”**

Nella prima settimana di giugno abbiamo organizzato al campo sportivo una maratona di tre giorni con musica, ballo, grigliate e fiumi di birra.

E' stata una bella idea partecipata dalla gente e dalle famiglie, possibilmente da ripetere. Colgo l'occasione per ringraziare gli sponsor che ci hanno sostenuto, le Associazioni il Filo d'Argento ed Acop che, a vario titolo, hanno collaborato e i tanti volontari che si sono distinti per generosità.

## **QUOTE ROSA NELLE AMMINISTRAZIONI**

I primi sei mesi del 2010 hanno consumato una crisi di Giunta, liquidata in poche battute dal Sindaco Della Maggiore e “risolta” – lo dico con un filo d’ironia – con la nomina di due nuovi Assessori a cui auguro sinceramente un buon lavoro. Anche le deleghe hanno subito un giro di valzer, da far girare la testa, ma nessuno può affermare che si tratta di crisi! Va bene Sindaco, allora passiamo oltre e spieghi perché la sua maggioranza annoveri una così scarsa presenza femminile “caparbiamente” rimarcata da una Giunta senza amministratrici.

Certo le donne che lavorano, con una famiglia, hanno poco tempo per il civismo, ma il suo consenso elettorale - di segno esclusivamente politico (il famoso Berlusconi per Della Maggiore) e non di giudizio nel merito amministrativo - costituito da oltre 1900 voti, anche di donne, possibile che non possa esprimere una figura femminile.

Due legislature, nessuna crisi, un rimpasto e nessuno spazio per le donne. Complimenti!

## **ABBANDONO DEL SITAM DA PARTE DELLE AUTOGUIDOVIE**

(Sistema Integrato Trasporti Area Milanese)

**Sempre più difficile la vita dei pendolari lavoratori e studenti.**

Il SITAM è gestito da Atm ed è un sistema tariffario a cui aderiscono la maggior parte dei gestori di trasporto pubblico su gomma nella Provincia di Milano.

Dal primo di settembre, così dichiara il 9 giugno il Direttore dell’Unità Milano Sud-Est di Autoguidovie, cambierà il sistema tariffario e, aggiungo io, conseguentemente aumenteranno i biglietti. Una cattiva notizia, insieme a tante altre.

Ad oggi (luglio 2010) non è dato sapere se sarà ancora possibile acquistare biglietti e abbonamenti cumulativi, né come comportarsi nel caso di abbonamenti annuali già acquistati.

Presenterò all’Assessore Alessi un’interrogazione consiliare affinché si intervenga presso ATM, Provincia di Milano, Regione Lombardia e Autoguidovie per ricercare soluzioni tariffarie che non danneggino gli utenti del servizio pubblico.